

Zirkulationsbeschluss vom 2. Mai 2024

Protokollauszug

Verkehr, Bauwesen, Gewässer, Umweltschutz
619 Oberfahrbrücke Au-Lustenau

73.03.09.02.019

Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau (FVV) / Verabschiedung für das Mitwirkungsverfahren; Zirkulationsbeschluss

I. Sachverhalt

- A. Mit der neuen Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau entsteht eine wichtige Langsamverkehrsverbindung über den Rhein, welche das Vorarlberg mit dem St. Galler Rheintal verbindet. Der Anschluss dieser neuen Verbindung auf Schweizer Seite startet bei der bestehenden Überführung über die Nationalstrasse N13. Die heute bestehende Rampe zur Autobahnüberführung im Oberfahr ist steil und soll entlang des Lärmschutzdamms zur Nationalstrasse mit einer neuen Rampe mit einer Steigung von maximal 6% ergänzt werden.
- B. Dem Gemeinderat werden folgende Unterlagen der Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau zur Verabschiedung zur Mitwirkung unterbreitet:
- | | | |
|--|---------------------|-----------------|
| - Übersichtsplan 1:25000 | Nr. M2098 - B 01-1 | dat. 15.04.2024 |
| - Übersicht-Vernetzung der Wege 1:2000 | Nr. M2098 - B 01-2 | dat. 15.04.2024 |
| - Übersichtsplan 1:1000 | Nr. M2098 - B 01-3 | dat. 15.04.2024 |
| - Brückenkatasterplan A3 | Nr. M2098 - B 01-4 | dat. 15.04.2024 |
| - Bauwerksplan: Ansicht-Situation | Nr. M2098 - B 01-5 | dat. 15.04.2024 |
| - Bauwerksplan: Grundriss-Längsschnitt | Nr. M2098 - B 01-6 | dat. 15.04.2024 |
| - Installations-Montageplatz | Nr. M2098 - B 01-7 | dat. 15.04.2024 |
| - Bauphasen Plan | Nr. M2098 - B 01-8 | dat. 15.04.2024 |
| - Widerlager Au | Nr. M2098 - B 01-9 | dat. 15.04.2024 |
| - Widerlager Lustenau | Nr. M2098 - B 01-10 | dat. 15.04.2024 |
| - Pfeiler: Detailplan | Nr. M2098 - B 01-11 | dat. 15.04.2024 |
| - Pfeiler: Bauvorgänge | Nr. M2098 - B 01-12 | dat. 15.04.2024 |
| - Detailplan | Nr. M2098 - B 01-13 | dat. 15.04.2024 |



Zirkulationsbeschluss vom 2. Mai 2024

Protokollauszug

- Überführung A13	Nr. M2098 - B 01-14	dat. 15.04.2024
- Gesamtstahlplan	Nr. M2098 - B 01-15	dat. 15.04.2024
- Gesamt Geometrie Stahlteile	Nr. M2098 - B 01-16	dat. 15.04.2024
- Technischer Bericht	Nr. M2098 - B 02-1	dat. 15.04.2024
- Projektbasis	Nr. M2098 - B 02-3	dat. 15.04.2024
- Statische Berechnungen	Nr. M2098 - B 02-7	dat. 15.04.2024
- Situation	Nr. M2098 - B 04	dat. 15.04.2024
- Längenprofil: Hauptachse	Nr. M2098 - B 05-01	dat. 15.04.2024
- Längenprofil: Vernetzung der Wege	Nr. M2098 - B 05-02	dat. 15.04.2024
- Normalprofil-Querschnitt Typ	Nr. M2098 - B 06	dat. 15.04.2024
- Landbedarfsverzeichnis	Nr. M2098 - B 08-01	dat. 15.04.2024
- Landbedarfsplan	Nr. M2098 - B 08-02	dat. 15.04.2024
- Teilstrassenplan / Fuss, Wander- Radwegnetz 1:500	Nr. 34743-312.1	dat. 27.03.2024
- Kostenvoranschlag		dat. 30.04.2024

- C. Gemäss Kostenvoranschlag vom 30. April 2024 ist mit Kosten von CHF 11'725'000 exkl. MWST (CHF 12'675'000 inkl. MWST) zu rechnen. Der Kostenvoranschlag basiert auf Vorausmassen (+/- 5%) zum Stand vom 31. März 2024 und indexierten Einheitspreisen mit Preisstand vom 31. Dezember 2023.

Nach dem Wettbewerb wurden die Kosten im Juni 2021 auf CHF 9'700'000 exkl. MWST geschätzt. Die Kostenentwicklung in den vergangenen knapp drei Jahren ist der Teuerung (ca. 14 % nach ASTRA) sowie Anpassungen infolge Rhesi (ca. CHF 600'000) sowie Anpassungen der Weganschlüsse aufgrund von Auflagen der Rheinunternehmungen (ca. CHF 450'000) und allgemeinen Projektanpassungen geschuldet.



Zirkulationsbeschluss vom 2. Mai 2024

Protokollauszug

Kostenteiler Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau	Beträge in CHF exkl. MWST
Gesamtkosten gemäss Kostenvoranschlag vom 30. April 2024	11'725'000
Beitrag aus Agglomerationsprogramm der 4. Generation	*2'360'000
Beitrag Land Vorarlberg	3'277'750
Beitrag Marktgemeinde Lustenau	1'404'750
Beitrag Kanton St.Gallen	3'043'625
Anteil Politische Gemeinde Au	1'638'875
Anteil Politische Gemeinde Au inkl. MWST (Abschreibung über 60 Jahre)	1'771'624
Das entspricht 14% der Gesamtkosten von CHF 12'675'000 inkl. MWST.	

* Preisstand Oktober 2020 exklusive Mehrwertsteuer und Teuerung gemäss Prüfbericht des Bundes vom 22. Februar 2023

- D. Aktuell läuft das kantonale Vorprüfungsverfahren. Das Ergebnis wird in der zweiten Hälfte Mai 2024 erwartet.
- E. Die Gemeinde sorgt bei Richt- und Nutzungsplänen für eine geeignete Mitwirkung. Die Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau wird der ordentlichen Mitwirkung unterstellt. Die Bevölkerung hat damit die Gelegenheit, sich zum aktuellen Projektstand vernehmen zu lassen.

II. Erwägungen

1. Gemäss Art. 7 des Kompetenz- und Organisationsreglements der Politischen Gemeinde Au sind Zirkulationsbeschlüsse in dringlichen Angelegenheiten zulässig, wenn nicht die Art des Geschäftes eine Sitzung erfordert oder ein Gemeinderat eine Diskussion des Geschäftes verlangt. Das vorliegende Geschäft erfüllt die Anforderungen.
2. Die für den Planerlass zuständige Behörde sorgt für eine geeignete Mitwirkung (Art. 34 Planungs- und Baugesetz [sGS 731.1; abgekürzt PBG]).
3. Die Rampe für die Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau ist ein eigenständiges Projekt. Da diese als zusätzliche Erschliessung zur neuen Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau dient, erfolgen die Mitwirkungsverfahren parallel. Deshalb ist auch ein Informationsanlass am 5. Juni 2024 zu beiden Projekten vorgesehen.



Zirkulationsbeschluss vom 2. Mai 2024

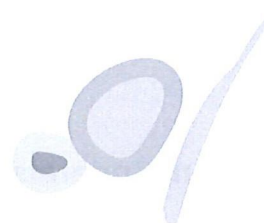
Protokollauszug

4. Die Kosten für die Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau betragen gemäss Kostenvoranschlag / Sachverhalt lit. C CHF 12'675'000 inkl. MWST (Grundlage Vorausmass +/- 5%). An diesen Kosten sind Bundesgelder aus dem Agglomerationsprogramm der 4. Generation im Umfang von 2.36 Millionen Franken zu erwarten.
5. Nach Art. 9 Strassengesetz (sGS 732.1; abgekürzt StrG) leistet der Kanton den politischen Gemeinden werkgebundene Beiträge an die Baukosten von Fuss-, Wander- und Radwegen von kantonaler und regionaler Bedeutung. Die werkgebundenen Beiträge betragen 65% (Art. 97 StrG) der beitragsberechtigten Baukosten, nach Abzug der Beiträge aus dem Agglomerationsprogramm.
6. Die Beitragsgesuche für die Gelder aus dem Agglomerationsprogramm der 4. Generation können nach Rechtskraft des Projekts (Genehmigung durch den Kanton) und Sicherstellung der Finanzierung (Urnenabstimmung vom Sonntag, 24. November 2024) gestellt werden. Danach wird die Finanzierungsvereinbarung mit dem Bund erstellt.

Das Gesuch um werkgebundene Beiträge des Kantons St. Gallen kann nach Vorliegen der Finanzierungsvereinbarung zwischen der Politischen Gemeinde Au und dem Bund gestellt werden. Beide Beiträge sind in Aussicht gestellt.
7. Vorgesehen ist, dass mit den Bauarbeiten im August 2025 gestartet wird. Die Eröffnung ist im 3. Quartal 2026 geplant.

III. Beschluss

1. Der Gemeinderat beschliesst mit Zirkulationsbeschluss vom 2. Mai 2024, die Unterlagen der Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau für das Mitwirkungsverfahren zu verabschieden.
2. Das Mitwirkungsverfahren wird vom 8. Mai bis 14. Juni 2024 durchgeführt.
3. Die Bauverwaltung wird beauftragt, das Mitwirkungsverfahren nach Art. 34 PBG durchzuführen.
4. Der öffentliche Informationsanlass zur Fuss- und Veloverkehrsbrücke Au-Lustenau findet am Mittwoch, 5. Juni 2024, 19.00 Uhr, in der Mehrzweckhalle Wees, Au, statt. An diesem Anlass wird auch über die neue Rampe zur bestehenden Überführung N13 orientiert.
5. Die Bauverwaltung wird beauftragt, das Gesuch um werkgebundene Beiträge beim Kanton St. Gallen zu stellen.



Zirkulationsbeschluss vom 2. Mai 2024

Protokollauszug

Beilagen

- Übersichtsplan 1:25000, Nr. M2098 - B 01-1, dat. 15.04.2024
- Übersicht-Vernetzung der Wege 1:2000, Nr. M2098 - B 01-2, dat. 15.04.2024
- Übersichtsplan 1:1000, Nr. M2098 - B 01-3, dat. 15.04.2024
- Brückenkatasterplan A3, Nr. M2098 - B 01-4, dat. 15.04.2024
- Bauwerksplan: Ansicht-Situation, Nr. M2098 - B 01-5, dat. 15.04.2024
- Bauwerksplan: Grundriss-Längsschnitt, Nr. M2098 - B 01-6, dat. 15.04.2024
- Installations-Montageplatz, Nr. M2098 - B 01-7, dat. 15.04.2024
- Bauphasen Plan, Nr. M2098 - B 01-8, dat. 15.04.2024
- Widerlager Au, Nr. M2098 - B 01-9, dat. 15.04.2024
- Widerlager Lustenau, Nr. M2098 - B 01-10, dat. 15.04.2024
- Pfeiler: Detailplan, Nr. M2098 - B 01-11, dat. 15.04.2024
- Pfeiler: Bauvorgänge, Nr. M2098 - B 01-12, dat. 15.04.2024
- Detailplan, Nr. M2098 - B 01-13, dat. 15.04.2024
- Überführung A13, Nr. M2098 - B 01-14, dat. 15.04.2024
- Gesamtstahlplan, Nr. M2098 - B 01-15, dat. 15.04.2024
- Gesamt Geometrie Stahlteile, Nr. M2098 - B 01-16, dat. 15.04.2024
- Technischer Bericht, Nr. M2098 - B 02-1, dat. 15.04.2024
- Projektbasis, Nr. M2098 - B 02-3, dat. 15.04.2024
- Statische Berechnungen, Nr. M2098 - B 02-7, dat. 15.04.2024
- Situation, Nr. M2098 - B 04, dat. 15.04.2024
- Längenprofil: Hauptachse, Nr. M2098 - B 05-01, dat. 15.04.2024
- Längenprofil: Vernetzung der Wege, Nr. M2098 - B 05-02, dat. 15.04.2024
- Normalprofil-Querschnitt Typ, Nr. M2098 - B 06, dat. 15.04.2024
- Landbedarfsverzeichnis, Nr. M2098 - B 08-01, dat. 15.04.2024
- Landbedarfsplan, Nr. M2098 - B 08-02, dat. 15.04.2024
- Teilstrassenplan / Fuss, Wander-Radwegnetz 1:500, Nr. 34743-312.1, dat. 27.03.2024
- Kostenvoranschlag, dat. 30.04.2024

Gemeinderatsprotokoll

GEMEINDE
AU



Zirkulationsbeschluss vom 2. Mai 2024


Protokollauszug

Protokollauszug an

- Monika Bärtsch, Bauverwaltung
- Philipp Hartmann, Bereichsleiter Bau/Liegenschaften (elektronisch)



Gemeinderat


Christian Sepin
Gemeindepräsident


Marcel Fürer
Gemeinderatsschreiber

versandt am: 2. Mai 2024